

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Toxic  
Typ TC858  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O8	TC858 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	650	2050	2/2010
B5	TC858 B5/Z13 $\phi$ 70-60,1	5/108/60,1	45	735	2120	10/2009
B5	TC858 B5/Z34 $\phi$ 70-63,4	5/108/63,4	45	735	2120	10/2009
B5	TC858 B5/Z17 $\phi$ 70-65,1	5/108/65,1	45	735	2120	10/2009
O1	TC858 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	735	2120	10/2009
B7	TC858 B7/Z16 $\phi$ 70-57,1	5/112/57,1	30	735	2120	10/2009
B7	TC858 B7/Z16 $\phi$ 70-57,1	5/112/57,1	35	735	2120	10/2009
B7	TC858 B7/Z16 $\phi$ 70-57,1	5/112/57,1	45	735	2120	10/2009
B7	TC858 B7/Z15 $\phi$ 70-66,6	5/112/66,6	30	735	2120	10/2009
B7	TC858 B7/Z15 $\phi$ 70-66,6	5/112/66,6	35	735	2120	10/2009
B7	TC858 B7/Z15 $\phi$ 70-66,6	5/112/66,6	45	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z13 $\phi$ 70-60,1	5/114,3/60,1	35	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z13 $\phi$ 70-60,1	5/114,3/60,1	45	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z12 $\phi$ 70-64,1	5/114,3/64,1	35	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z12 $\phi$ 70-64,1	5/114,3/64,1	45	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z11 $\phi$ 70-66,1	5/114,3/66,1	35	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z11 $\phi$ 70-66,1	5/114,3/66,1	45	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z10 $\phi$ 70-67,1	5/114,3/67,1	35	735	2120	10/2009
B8	TC858 B8/Z10 $\phi$ 70-67,1	5/114,3/67,1	45	735	2120	10/2009
G5	TC858 G5/ohne Ring	5/115/70,2	35	735	2120	10/2009
W1	TC858 W1/Z72 $\phi$ 72,6-67,1	5/120/67,1	35	680	2100	10/2009
W1	TC858 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	680	2100	10/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47893  
Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
Radtyp und Ausführung TC858 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	215/40R18	45	735
5/114,3	215/40R18	45	735
5/120	215/40R18	35	680
5/105/56,6	215/40R18	35	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/60R18	35	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,959 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2009 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Radzeichnung	3259-03	14.08.2009
	mit Änderung vom	18.11.2009
Radzeichnung	3260-04	14.08.2009
	mit Änderung vom	07.01.2010
Radzeichnung	3261-03	07.08.2009
	mit Änderung vom	18.11.2009
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1991
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Beschreibung	--	08.01.2010
	mit Änderung vom	01.04.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.April 2010

*S. Blauth*



Blauth

00149873.DOC